



L'autocyclette a été inventée dans les années 1930 par les ingénieurs français. Il s'agissait alors de développer le Cambodge à l'époque colonie française, par des compagnies de vélos taxis, suivie par l'Indochine... Les ingénieurs ont alors recompilées toutes les inventions depuis le Grand-bi « *Le poids du cycliste comme énergie de propulsion* » pour construire un vélo capable de transporter au moins 2 personnes. Autocyclette musculaire à « *énergie passive* » incapable de grimper une côte, finalement délaissée au profit du tricycle à moteur à essence, capable de fournir les Chevaux Vapeurs nécessaires. Aujourd'hui, les cambodgiens conservent précieusement leurs « vélos taxis » musculaires, âgés d'un siècle, peut-être, pour pouvoir se parler à travers les époques.

L'Homme-Vapeur et le Cheval-Vapeur de puissance

2 bonhommes de 100 Kg chacun sur un vélo peuvent facilement grimper une côte de 8% sur 1 Kilomètre, à la vitesse de 12 Kilomètres /Heure.

Le vélo testé est le vélo électrique « double Pony » en location :

Moteur 250 Watts 36 Volts sur la roue avant,
Roues 24 Pouces montées en pneus de 5 centimètres de large.
Selle arrière intégrée au cadre,
Cadre soudé en France avec le drapeau français, tout le reste du
vélo arrivant des villes usines de République Populaire de
Chine avec quelques autocollants européens (donc, ça va).
La batterie est la batterie standard chinoise de presque 10
centimètres d'épaisseur sur environ 30 centimètres de long. La
seule notion tangible ici, est l'épaisseur de la batterie, pour
retrouver le cheval* soigneusement caché dans le vélo.

Mais la tricherie est totale.

Il s'agit de sortir plus d'un cheval-vapeur d'un petit moteur de 250
Watts légal et d'environ 12 centimètres de diamètre, mesurable par
n'importe qui et si on augmente sa puissance, on augmenterait alors
son diamètre et ça ce verrait...

L'épiphénomène décisif, c'est le fait que, pour grimper une côte, le
poids roulant d'environ 250 Kg des 2 bonhommes sur un vélo,
arriverait à au moins 500 Kg voire beaucoup plus... Donc, si le
minuscule moteur de 250 Watts doit être très solide pour pouvoir
tourner sans se casser en deux, malgré une résistance au roulement
pouvant aller jusqu'à une Tonne... c'est donc bien la quantité d'énergie
envoyée, qui détermine sa puissance à grimper une côte.

L'homme-vapeur, c'est jusqu'à 100 Watts de puissance envoyées dans
un roulement incassable et le cheval-vapeur, c'est jusqu'à 1.000 Watts
de puissance envoyée dans un roulement, incassable.

La seule vraie limite de puissance, c'est le moment où les roulements
se cassent. Les 250 Watts de puissance légale ne signifient rien...
puisque la puissance maximale s'atteint, quand le moteur se casse. Un
moteur de 250 Watts peut largement monter jusqu'à 1.000 Watts et
sans aller jusqu'à la casse...

La puissance maximale, c'est donc la quantité maximale d'énergie
qu'un moteur peut recevoir, juste avant de se casser.

La puissance d'un vélo électrique se déterminerait alors par la

quantité d'énergie que la batterie peut envoyer vers le moteur de 250 Watts et non par le fait que le moteur soit d'une puissance de 250 Watts nominal, dite « légale »...

Cette quantité d'énergie se détermine, alors encore, par la taille de la batterie, en supposant qu'elle soit construite à partir des dernier composants connus, c'est à dire à partir de piles 21700 au lithium-ion. La taille dépend donc du nombre de piles, à l'intérieur.

Omerta sur la compréhension du phénomène et explosion de la batterie à la figure de celui qui essaierait de la démonter, pour essayer de comprendre... Et sur internet, que des notions fausses empilées les unes sur les autres, de site en site. La puissance réelle d'un vélo électrique doit rester inconnue, pour focaliser sur ces 250 Watts et laisser au Marketing le champ libre de raconter n'importe quoi.

La plus grosse batterie chinoise standard en 36 Volts et piles SAMSUNG fait 42 Volts 30 Ampères 500 Watts pour un poids de 5 Kg environ 36 centimètres de Longueur sur environ 10 centimètres de hauteur avec son support à prise 5 broches de décharge fournie et connecteur XT60 avec fusible en sachant qu'on peut en brancher 2 en série pour une puissance maximale de 60 Ampères sur un vélo, donc énorme !

Son prix est de 125 Euros la batterie complète en 13 Ampères.
Voir la boutique chinoise AliExpress à
<https://fr.aliexpress.com/store/1104777671>

** ou le poney, dans le cas du Pony.*

pony

Adopte

LE DOUBLE PONY

Le Double pony est un vélo électrique deux places, ultra robuste et conçu comme une moto pour résister à un usage partagé avec 100km d'autonomie.

Conçu pour durer. Fun & Fiable

Le Double pony est conçu pour tenir 20 000 km, soit 8 ans. Nous concevons les véhicules et composants électriques en interne. Les pony sont faits pour le partage et construits spécifiquement pour résister à des conditions extérieures difficiles sur plusieurs années. L'entretien et la réutilisation des pièces est extrêmement facile car cela est prévu dès la conception. Toutes les pièces peuvent être réutilisées sur d'autres véhicules pony ou simplement recyclées.



UN VÉLO FAIT POUR 2



Le passager bénéficie d'une position confortable grâce à sa selle large et moelleuse. Il peut s'équilibrer à l'aide de poignées anti-dérapantes et de cale-pieds qui lui sont réservés. Le conducteur est ainsi stable et peut gérer sereinement sa conduite.

ASSISTANCE ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE

Son assistance électrique se déclenche dès le premier coup de pédale. Conduite fluide et sans effort assurée ! 2 vitesses sont intégrées et se déclenchent automatiquement jusqu'à 25Km/h.



2 BATTERIES INTÉGRÉES

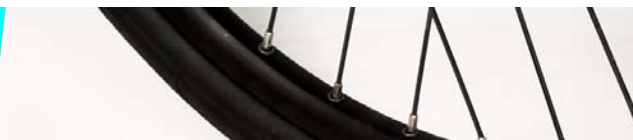
Fabriquées par la société française Gouach, les batteries sont rechargeables et réparables en moins de 10 minutes. 100km d'autonomie à la clé, idéal pour des longs trajets à 2 !

PNEUS ULTRA LARGES

Ses pneus Schwalbe Big Apple résistent à tous les intempéries, assurent une grande stabilité



en toutes circonstances et permettent une conduite agréable.



SPÉCIFICATIONS

Taille	180cm x 70cm x 120 cm (Lxlxh)
Poids	33kg(sans batterie)
Poids Supporté	160kg
Moteur Électrique	Moteur roue avant 250W / 2 vitesses / 25km/h
Batterie	500Wh / rechargeables et réparables
Autonomie	100km
Cadre	6061 T4 T6 alloy
Pneus	Schwalbe 24"x2" Big Apple
Rayons	Roues à rayon 24"
Freins	Frein avant à disque / arrière à tambour
Éclairage	LED électrique / éclaire jusqu'à 25m
Moyeux	Karasawa 2 vitesses
Antivol	Antivol de cadre sur roue arrière



UN PONY NE DÉÇOIT JAMAIS

Haut de gamme

Les véhicules pony sont fabriqués avec des matériaux hauts de gamme. Les pièces périphériques proviennent de fournisseurs triés sur le volet.



Alliage renforcé

Cadre sur mesure renforcé pour la résistance aux chocs. Le cadre en alliage renforcé 6061 résiste à la rouille et apporte de la légèreté. Visserie en acier inoxydable de haute qualité.



Simple & Fiable

Nos designs sont simples, élégants et fonctionnels. Nous ne faisons que de superflu juste le nécessaire pour un accroc.



Partagé

Nos véhicules sont connectés à tout moment avec un module IOT et un module GPS.



Anti-vol

Les pièces sont produites sur mesure pour pony, les rendant ainsi sans valeur sur le marché secondaire. Les vis sont antivols avec des diamètres non standards



Modulaire

Toutes les pièces sont interchangeables et compatibles sur tous les véhicules pony, au maximum les rebus

ADOPTEZ UN DOUBLE PONY

[Voir les ventes](#)[Prendre un rendez-vous](#)



Pony conçoit, fabrique et est responsable de la première mise sur le marché de ses vélos. Nous maîtrisons la chaîne de valeur de bout en bout ce qui nous permet de choisir chacun des composants et de contrôler chaque étape de production.

Nos vélos sont certifiés ISO 4210 Cycles — Exigences de sécurité des bicyclettes. En termes de performances les vélos pony passent cette norme deux fois pour un maximum de fiabilité une fois sur le terrain.



Français

[Conditions d'utilisation](#)[Politique de confidentialité](#)[Conditions de location](#)

RESSOURCES

[Aide](#)[Nous rejoindre](#)[Adoptez un pony](#)[Espace Presse](#)

À PROPOS

Pony

8 place Monseigneur
Rumeau
49100 Angers 
France

go@getapony.com

Crée en 2017 et basée à Angers, pony est le seul acteur français proposant des trottinettes électriques et des vélos en service.